



dampf SPEKTAKEL



VOM 28.04. BIS 01.05.2018 IN DER REGION EIFEL-MOSEL-SAAR

ZEITREISENDE BITTE EINSTEIGEN!

WANN DAMPFT ES WO?

**ALLE INFOS ZU DEN LOKOMOTIVEN,
FAHRPLÄNEN UND TICKETS**

Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr

SAARLAND



Rheinland-Pfalz-Takt

Bus & Bahn für unser Land



INHALTSVERZEICHNIS

<u>Die Lokomotiven</u>	<u>Seite 4–7</u>
<u>Rahmenprogramm rund ums Dampfspektakel</u>	<u>Seite 8/9</u>
<u>Tickets und Strecken</u>	<u>Seite 10/11</u>
<u>Fahrpläne</u>	<u>Seite 12–21</u>
<u>Anreise und Übernachtung</u>	<u>Seite 22/23</u>



TAUCHEN SIE EIN IN DIE WELT DER DAMPFZÜGE

Vielleicht erinnern Sie sich noch daran, als die großen, dampfenden Eisenbahnen die Schienen Deutschlands bevölkerten, und wollen dies noch einmal erleben? Oder vielleicht sind Sie noch so jung, dass Sie die Epoche der Dampfzüge nicht mehr miterlebten? Wie dem auch sei, 183 Jahre nach der ersten Eisenbahnfahrt in Deutschland können Sie die Faszination Dampf noch einmal in Rheinland-Pfalz und dem Saarland hautnah erleben.

Beim Dampfspektakel 2018 kommen Nostalgiker genauso auf ihre Kosten wie Familien, denn neben den knapp 50 Fahrten verschiedener Schätzchen aus allen Epochen der Eisenbahngeschichte gibt es auch neben den Schienen viel zu erleben. Denn welche Kinderaugen leuchten nicht, wenn die Riesen aus längst vergangenen Zeiten laut und schnaufend in die Bahnhöfe einfahren? Zudem gibt es an verschiedenen Bahnhöfen zusätzliche Programm punkte, die das Warten auf die nächste Fahrt zu kurzweiligen Vergnügen werden lassen.

IMPRESSUM
 Fotos: kalig/istock (Vordergrund Titel),
 Brohltalbahn (S. 7 oben, Rückseite),
 K. Fischer (S. 8, 9 unten),
 Schulte-Fischbeck/
 TERRITORY CTR GmbH (S. 9 oben),
 Meinzahn/istock (S. 22),
 M. Benz (alle anderen)
 Gestaltung: banana communication
 Stand: 03/2018
 Alle Angaben ohne Gewähr. Druck-
 fehler und Änderungen vorbehalten.

Informationen zum Dampfspektakel 2018, den Veranstaltungen neben der Strecke, Fahrpläne und was Sie noch wissen müssen, finden Sie auf den folgenden Seiten der Broschüre und kompakt im Internet unter www.dampfspektakel.info – wir freuen uns auf Sie!

DIE LOKOMOTIVEN



Vermutlich möchten Sie wissen, wer die Hauptakteure des Dampfspektakels 2018 sind. Daher stellen wir Ihnen hier die eingesetzten Lokomotiven vor (Planungsstand 03/2018, alle Angaben ohne Gewähr). Übrigens: Die erste Zahl der Lok (z. B. 01) bezeichnet die Baureihe, die zweite die Betriebsnummer.

SCHNELLZUGLOKOMOTIVE 01 118

1934 wurde 01 118 von der Lokomotivfabrik Krupp in Essen gebaut. 1981 wurde sie ausgemustert, doch schon 1982 trat sie ihren Dienst als Museumslokomotive an. Während ihrer Zeit bei der Deutschen Reichsbahn blieb sie von Umbauten weitestgehend verschont, so dass ihr Erscheinungsbild noch sehr ursprünglich ist. Heute kümmert sich die Historische Eisenbahn Frankfurt um die Lok.



SCHNELLZUGLOKOMOTIVE 01 202

Die Lokomotivfabrik Henschel baute die Schnellzuglokomotive 01 202 im Jahr 1937. Nach dem zweiten Weltkrieg wurde sie bis in die 1960er Jahre hinein bei der Deutschen Bundesbahn als Lok für Eil- und Schnellzüge eingesetzt. Nach ihrer Ausmusterung 1973 wurde sie 1975 in die Schweiz überführt, wo sie seit 1990 im Eigentum des Vereins „Pacific 01 202“ ist und liebevoll gepflegt und einsatzbereit gehalten wird.



PLANUNGSSTAND 03/2018

Angesichts des teilweise hohen Alters der für den Einsatz geplanten historischen Fahrzeuge kann es kurzfristig zu Änderungen kommen, über die wir unter www.dampfspektakel.info aktuell informieren. Wir bitten um Ihr Verständnis, falls es zu Lokausfällen kommen sollte.



GÜTERZUGLOKOMOTIVE 52 1360

Wie viele Brüder und Schwestern der Baureihe, verblieb die 1942 unter der Fabriknummer 15457 fabrizierte 52 1360 bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR. Nachdem sie 1987 ausgemustert wurde, erstand sie 1989 das Eisenbahnmuseum Vienenburg. Seit 2004 ist sie als Museumsbahn wieder unterwegs und aktuell in Eisenach stationiert.



SCHNELLZUGLOKOMOTIVE 03 1010

Im Jahr 1940 von der Lokomotivfabrik Borsig gebaut, fuhr die Schnellzuglokomotive 03 1010 nach dem Krieg in der ehemaligen DDR für die Deutsche Reichsbahn. Vorwiegend wurde die Lok als Versuchs- und Bremslokomotive in Halle eingesetzt, fuhr jedoch auch im Schnellzugverkehr zwischen Saalfeld und Berlin. Als einziges betriebsfähiges Exemplar der Baureihe 03.10 ist das „Roaring Monster“ seit 2011 wieder als Museumslok im Einsatz und befindet sich noch im Eigentum der DB AG.



GÜTERZUGLOKOMOTIVE 52 8154

Die Güterzuglok 52 8154 wurde 1943 als Kriegslok 52 4896 gebaut und 1965 zu 52 8154 umgebaut. Eingesetzt wurde sie im schweren Güterzug- und Personenzugdienst, unter anderem von 1982 bis 1984 im Braunkohle kombinat Bitterfeld. 1992 wurde die Lok ausgemustert und steht heute unter Denkmalschutz des Freistaates Sachsen.

DIE LOKOMOTIVEN



GÜTERZUGLOKOMOTIVE 52 8195

52 8195 wurde 1943 gebaut und gehörte zu den knapp 1.500 Kriegslokomotiven, die später das Rückgrat im Güterverkehr der ehemaligen DDR bildeten. Die Lok setzte ihre 1.650 PS bis 1993 für die Reichsbahn ein, seither wird sie durch die Fränkische Museumseisenbahn mit viel Einsatz betriebsfähig gehalten.



MALLETLOKOMOTIVE 11SM

Die 11sm (sm steht für schwere Mallet) wurde aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit auf der Brohltalbahn zwischen Brohl und Engeln eingesetzt, um auf dem Steilstreckenabschnitt auch schwere Güterzüge ziehen zu können. 1906 wurde 11sm für die Brohltalbahn gebaut und verrichtete ihren Dienst bis 1966, bevor sie ins Museum wanderte. Nach einigen Jahren in Viernheim kam die Lok 1989 wieder nach Brohl und ist in ihrer früheren Heimat seit 2015 wieder im Einsatz.

DAMPFLOK CFL 5519

In Wien für die Luxemburgische Staatsbahnen (CFL) gebaut, wurde 5519 hauptsächlich im schweren Güterzugdienst eingesetzt und beförderte bis 1964 auch im grenzüberschreitenden Verkehr nach Belgien und Frankreich schwere Kohle- und Erzzüge. Seit 1992 ist sie als Sonderzuglok in Betrieb und wird von der 5519 association sans but lucratif in Luxemburg betrieben.



DAMPFLOKOMOTIVE 78 468

Die 1923 gebaute Lok 78 468 ist eine der ältesten Lokomotiven beim Dampfspektakel. Daher überrascht die bereits 1969 erfolgte Ausmusterung nicht – immerhin hatte sie schon fast 50 Jahre auf der Schiene, unter anderem in der Region Wuppertal und in Hamburg, hinter sich. Nach einigen Jahren als Ausstellungsstück ist 78 468 seit 1998 wieder als betriebsfähige Museumsbahn unterwegs. Sie ist im Besitz des Vereins Eisenbahn-Tradition e. V. in Lengerich.



DIESELLOKOMOTIVE V200 033

Die Baureihe V200 war eine der ersten Diesel-Streckenlokomotiven der Deutschen Bundesbahn und wurde ab 1956 gebaut. V200 033 wurde wie ihre Schwestern vor allem zum Transport hochwertiger Schnellzüge auf allen wichtigen Hauptstrecken eingesetzt. Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung wurden die Loks jedoch nach und nach verdrängt. V200 033 ist heute im Besitz der Museumseisenbahn Hamm.



ELEKTROLOKOMOTIVE E 103 113-7

Die Baureihe 103 gehörte mehrere Jahrzehnte zu den bekanntesten Loks auf den deutschen Schienen. 103 113-7 fuhr von 1970 bis 2003, bis sie von den ICE-Zügen ersetzt wurde. Bis dahin fuhr diese Lok wie ihre Baureihen-Schwestern den gesamten IC-Verkehr in Deutschland. Heute ist die Lok im Besitz des DB-Museums in Koblenz.

RAHMENPROGRAMM RUND UMS DAMPFSPEKTAKEL



ÖFFNUNG DES DB-MUSEUMS KOBLENZ

SCHÖNBORNSLUSTER STR. 14, 56070 KOBLENZ · 28./29.04., 10–18 UHR

Während des Dampfspektakels ist das DB-Museum am 28. und 29. April geöffnet. Passend zum Dampfspektakel zeigt Ihnen das DB-Museum eine umfangreiche Sammlung historischer Originalfahrzeuge, unter anderem Salonwagen, in denen Persönlichkeiten wie Queen Elisabeth, Charles de Gaulle und die Beatles gefahren sind. Sie erreichen das Museum zu Fuß vom Bahnhof Koblenz-Lützel (2 km Fußweg) oder vom Hauptbahnhof Koblenz aus mit der Buslinie 354 in Richtung Mülheim-Kärlich (am 28. April stündlich, am 29. April alle 2 Stunden). **TIPP:** Für Besucher mit einer Fahrkarte des Dampfspektakels gilt ein vergünstigter Eintrittspreis in Höhe von 2 Euro (Kinder 1,50 Euro)



DER INDUSTRIECHARME DES
DB-MUSEUMS LOCKT VIELE BESUCHER AN

FOTOAUSSTELLUNG „DAMPF WELTWEIT“

TRIER HAUPTBAHNHOF IM SEITENFOYER · 23.04.–04.05., TÄGLICH AB 6 UHR

Im Rahmen des Dampfspektakels findet im Hauptbahnhof Trier eine Fotoausstellung über Dampflokomotiven weltweit statt. Der Eintritt ist kostenlos.

BAHNHOF GEROLSTEIN

GEROLSTEIN BAHNHOF, 28./29.04., 01.05.,

JEWELLS 8–19 UHR

Im neugestalteten Kurpark empfängt Sie die Tourist-Information Gerolstein mit einem Info-Zelt und einem gastronomischen Angebot zu erschwinglichen Preisen. So können Sie mit Blick auf die alten Loks das hoffentlich schöne Wetter bei Kuchen und Snacks genießen. Zudem werden kostenlose Führung durch Gerolstein und die einzigartige Erlöserkirche angeboten.



BLICK IN DEN BAHNPOSTWAGEN

MITFAHRT DES BAHNPOSTWAGENS

Im Bahnpostwagen (Bpw) können Sie sich ein Bild von dem ehemaligen Dienstzweig inkl. Transport und Sortierung machen, welcher von 1848 bis 1997 auf deutschen Schienen anzutreffen war. Der Bpw ist mit allen dazugehörigen Utensilien eingerichtet. Für jedes Zugpaar gibt es an allen Tagen zudem einen Bahnpost-Cachet-Stempel. Im Fahrplan erkennen Sie am Posthorn, bei welchen Fahrten der Bahnpostwagen zum Einsatz kommt. Beim Bahnpostwagen können Sie auch Ihre Erinnerungspost vom Dampfspektakel aufgeben!



UNTERHALTUNG IN SCHWEICH
UND WITTICH

UNTERHALTUNG IN SCHWEICH UND WITTICH

In Schweich findet am 28. und 29. April sowie 1. Mai das „Wasserfassen“ statt - zur Stärkung aller Besucher wartet vor dem Bahnhof der Foodtruck mit leckeren Burgern und kühlen Getränken. Auch in Wittlich wird Ihnen die Wartezeit auf die einfahrenden Giganten mit einem kleinen Programm verkürzt.

TICKETS UND STRECKEN



WELCHE TICKETS GIBT ES?

In den Sonderzügen des Dampfspektakels 2018 gelten nur die speziellen Dampfspektakel-Tickets. Übrigens: Kinder bis 14 Jahre fahren gratis mit!

EINZELTICKET

Einfache Fahrt mit einem Zug innerhalb der gelösten Zone/n.

1 Tarifzone: 7,50 Euro

2 Tarifzonen: 15,00 Euro

Netz: 22,00 Euro

TAGESTICKET

Beliebig viele Fahrten am gleichen Tag mit allen Zügen in der gelösten Zone/n.

1 Tarifzone: 27,00 Euro

2 Tarifzonen: 54,00 Euro

Netz: 72,00 Euro

EVENTTICKET

Alle Fahrten an allen vier Tagen.

1 Tarifzone: -

2 Tarifzonen: -

Netz: 190,00 Euro

WIE FINDE ICH DAS RICHTIGE TICKET?

Alle Tarifzonen sind in der Karte farblich gekennzeichnet. Bleiben Sie in einer Tarifzone, benötigen Sie ein Ticket für eine Tarifzone (z. B. bei Fahrten von Trier nach Bullay). Überqueren Sie mit Ihrer Fahrt die Grenze, benötigen Sie ein Ticket für zwei Tarifzonen (z. B. bei Fahrten von Trier nach Koblenz). Bei der Überquerung von zwei Tarifgrenzen benötigen Sie ein Netzticket (z. B. von Trier nach Brohl).

WO BEKOMME ICH DIE TICKETS?

Tickets erhalten Sie im Internet unter www.dbregio-shop.de, ab 1. April 2018 an allen Fahrkartautomaten der Deutschen Bahn AG sowie in den DB-Reisezentren Trier, Cochem und Merzig. Bitte beachten Sie, dass Sie keine Tickets in den Dampfzügen kaufen können.

KANN ICH MIT DEM DAMPFSPEKTAKEL-TICKET NUR DAMPFZÜGE NUTZEN?

Nein! Die Tickets für das Dampfspektakel gelten am gelösten Tag innerhalb des Verkehrsverbundes Region Trier (Tarifzonen Trier und Kyll) auch in allen Nahverkehrszügen sowie allen Bussen. So können Sie ohne weitere Kosten mit Bus und Bahn anreisen!

Bitte beachten Sie: Die gekauften Tickets berechtigen weder zu einem Sitzplatz (keine Sitzplatzreservierungen) noch garantieren sie bei großer Nachfrage eine Mitfahrt im Zug.

LINIENNETZPLAN



FAHRPLÄNE



TRIER ▶ WITTЛИCH ▶ KOBLENZ

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.
	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.
	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.
Anmerkung	13	1	9	10	1	10	9	1
Trier Hbf	ab	6.44	9.55	10.15	14.14	15.09	17.15	
Schweich	an	7.00	10.05	10.29	14.27	15.20	17.29	
Schweich	ab	7.02	10.07	11.10	14.35	16.09	18.12	
Hetzerath	an	7.10	10.12	I	14.43	16.16	18.20	
Hetzerath	ab	7.12	10.14	I	14.50	15.25	16.18	18.23
Wittlich	an	7.29	10.23	11.35	15.07	15.34	16.30	18.40
Wittlich	ab		10.35	11.37		15.45		19.10
Bullay	an		10.47	11.56		15.56		19.22
Bullay	ab		10.50			16.02		19.25
Cochem	an		10.59			16.11		19.34
Cochem	ab		11.02			16.13		19.36
Treis-Karden	an		11.09			16.20		19.43
Treis-Karden	ab		11.11			16.22		19.45
Kobern-Gondorf	an		11.26			16.37		20.00
Kobern-Gondorf	ab		11.28			17.00		20.13
Koblenz Hbf	an		11.40			17.14		20.28

- 1 Trans Europ Express mit historischer E-Lok
- 9 kommt von Nennig
- 10 kommt von Saarbrücken

- 13 gemeinsame Ausfahrt in Trier-Ehrang mit Zug in Richtung Gerolstein um 6.53 Uhr (kein Verkehrshalt)
- mit Bahnpostwagen
- Tarifzonengrenze

KOBLENZ ▶ WITTЛИCH ▶ TRIER

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.
	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.
	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.
Anmerkung	1	4	7	7	1	8	9	1
Koblenz Hbf	ab		7.41			13.41		17.41
Kobern-Gondorf	an		7.52			13.52		17.52
Kobern-Gondorf	ab		7.55			13.55		17.55
Treis-Karden	an		8.10			14.10		18.10
Treis-Karden	ab		8.12			14.12		18.12
Cochem	an		8.19			14.19		18.19
Cochem	ab		8.21			14.21		18.21
Bullay	an		8.29			14.29		18.29
Bullay	ab		8.33			12.41	14.33	18.33
Wittlich	an		8.45			13.00	14.45	18.45
Wittlich	ab		8.50	9.07	13.07	14.49	15.32	17.20
Hetzerath	an		8.59	I	13.24	14.58	15.49	17.37
Hetzerath	ab		9.02	I	13.26		16.15	17.39
Schweich	an		9.07	9.32	13.34		16.23	17.47
Schweich	ab		9.10	9.59	14.30		16.59	17.49
Trier Hbf	an		9.41	10.14	14.43		17.12	18.03
								20.03

- 1 Trans Europ Express mit historischer E-Lok
- 7 fährt weiter nach Nennig
- 8 fährt weiter nach Wellen
- 9 kommt von Nennig
- 10 kommt von Saarbrücken
- 4 über Trier-West ohne Verkehrshalt
- Tarifzonengrenze

Stand: März 2018 – Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

FAHRPLÄNE



TRIER ▶ SAARBRÜCKEN

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	
	29.04.	29.04.	29.04.	
	01.05.	01.05.	01.05.	
Anmerkung	15	10	3	
Trier Hbf	ab	7.59	10.08	15.50
Konz	an	8.08	10.17	15.57
Konz	ab	8.11	10.19	16.00
Saarburg	an	8.23	10.30	16.12
Saarburg	ab	8.32	10.33	16.16
Merzig	an	8.54	10.54	16.35
Merzig	ab	8.56	10.56	
Dillingen	an	9.06	11.06	
Dillingen	ab	9.08	11.08	
Saarlouis	an	9.12	11.12	
Saarlouis	ab	9.14	11.14	
Völklingen	an	9.24	11.24	
Völklingen	ab	9.27	11.27	
Saarbrücken	an	9.37	11.38	

TRIER ▶ SAARBRÜCKEN

Betriebstag	30.04.	30.04.	30.04.	
Anmerkung	10	10	3	
Trier Hbf	ab	8.50	10.16	14.41
Konz	an	8.58	10.24	14.48
Konz	ab	9.00	10.26	14.51
Saarburg	an	9.12	10.38	15.02
Saarburg	ab	9.15	10.58	15.06
Merzig	an	9.34	11.17	15.25
Merzig	ab	9.39	11.24	15.27
Dillingen	an	9.49	11.34	15.37
Dillingen	ab	9.52	11.37	15.39
Saarlouis	an	9.56	11.41	15.43
Saarlouis	ab	9.58	11.43	15.45
Völklingen	an	10.08	11.53	15.55
Völklingen	ab	10.11	11.57	15.58
Saarbrücken	an	10.20	12.06	16.07

SAARBRÜCKEN ▶ TRIER

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	
	29.04.	29.04.	29.04.	
	01.05.	01.05.	01.05.	
Anmerkung	5	10	3	
Saarbrücken	ab	11.36	13.37	
Völklingen	an	11.57	13.46	
Völklingen	ab	12.01	13.49	
Saarlouis	an	12.11	13.59	
Saarlouis	ab	12.14	14.02	
Dillingen	an	12.18	14.06	
Dillingen	ab	12.24	14.08	
Merzig	an	12.34	14.18	
Merzig	ab	12.36	14.20	17.55
Saarburg	an	12.56	14.40	18.21
Saarburg	ab	13.15	14.42	18.24
Konz	an	13.27	14.54	18.35
Konz	ab	13.29	14.56	18.37
Trier Hbf	an	13.37	15.05	18.45

SAARBRÜCKEN ▶ TRIER

Betriebstag	30.04.	30.04.	30.04.	
Anmerkung	10	10	3	
Saarbrücken	ab	11.47	14.47	17.43
Völklingen	an	11.56	14.56	17.52
Völklingen	ab	12.01	15.02	17.54
Saarlouis	an	12.11	15.12	18.04
Saarlouis	ab	12.15	15.15	18.07
Dillingen	an	12.19	15.20	18.11
Dillingen	ab	12.24	15.26	18.20
Merzig	an	12.34	15.36	18.30
Merzig	ab	12.36	15.38	18.34
Saarburg	an	13.18	15.58	19.12
Saarburg	ab	13.24	16.20	19.15
Konz	an	13.36	16.32	19.26
Konz	ab	13.38	16.36	19.29
Trier Hbf	an	13.47	16.45	19.37

3 historische Diesellok

15 Parallelfahrt mit Zug nach Nennig von Trier Hauptbahnhof bis Karthaus

10 mit Bahnpostwagen

— Tarifzonengrenze

3 historische Diesellok

5 fährt weiter nach Wittlich

10 mit Bahnpostwagen

— Tarifzonengrenze

Stand: März 2018 – Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

FAHRPLÄNE



TRIER ▶ LUXEMBURG

Betriebstage	28.04.	28.04.
	29.04.	29.04.
	01.05.	01.05.

Anmerkung			
Trier Hbf	ab	10.53	18.17
Igel	an	11.05	18.29
Igel	ab	11.08	18.32
Wasserbillig	an	11.15	18.37
Wasserbillig	ab	11.17	18.39
Luxemburg	an	12.11	20.11

- 4** über Trier-West ohne Verkehrshalt
17 fährt alternierend mit Dampf- und Diesellok als Zug- und Schlusslok; befährt alle Güterzugverbindungskurven im Bereich Konz/Karthaus
— Tarifzonengrenze

LUXEMBURG ▶ TRIER

Betriebstage	28.04.	28.04.
	29.04.	29.04.
	01.05.	01.05.

Anmerkung			
Luxemburg	ab	7.49	13.49
Wasserbillig	an	8.45	14.45
Wasserbillig	ab	8.48	15.15
Igel	an	8.53	15.22
Igel	ab	8.55	15.25
Trier Hbf	an	9.08	15.38

RUND UM TRIER

Betriebstag	30.04.	30.04.
	01.05.	01.05.

Anmerkung		4	17	4	17
Trier Hbf	ab	9.50	14.50		
Konz	an	9.59	14.59		
Konz	ab	10.05	15.05		
Igel	an	10.13	15.13		
Igel	ab	10.20	15.20		
Schweich	an	10.46	15.46		
Schweich	ab	10.57	15.57		
Wellen	an	11.31	16.34		
Wellen	ab	11.41	16.45		
Trier Hbf	an	12.04	17.05		

TRIER ▶ NENNIG

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.
	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.
	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.

Anmerkung		16	11	12	11
Trier Hbf	ab	7.59	10.25	14.54	17.23
Karthaus	an	I	10.33	15.02	I
Karthaus	ab	I	11.07	15.06	I
Konz-Mitte	an	8.09	I	15.09	17.32
Konz-Mitte	ab	8.11	I	15.12	17.35
Wellen	an	8.24	11.23	I	17.54
Wellen	ab	8.26	11.25	I	
Wincheringen	an	8.35	11.34	15.34	
Wincheringen	ab	8.38	11.37	15.36	
Nennig	an	8.50	11.49	15.48	

- 5** fährt weiter nach Wittlich
6 fährt weiter nach Bullay
11 kommt von Wittlich

- 12** kommt von Bullay
16 Parallelfahrt mit Zug nach Saarbrücken von Trier Hauptbahnhof bis Karthaus

NENNIG ▶ TRIER

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.
	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.
	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.

Anmerkung		6	5
Nennig	ab	9.15	12.12
Wincheringen	an	I	12.24
Wincheringen	ab	I	12.26
Wellen	an	9.36	12.35
Wellen	ab	9.38	12.38
Konz-Mitte	an	I	I
Konz-Mitte	ab	I	I
Karthaus	an	9.54	12.54
Karthaus	ab	9.56	12.57
Trier Hbf	an	10.04	13.05

SONDERFAHRTUREN RUND UM TRIER AM 30. APRIL 2018

Bei diesen Sonderfahrten werden alle Güterzugverbindungskurven im Bereich Karthaus sowie die Trierer Weststrecke befahren, was die Rundfahrt besonders attraktiv macht. Bitte beachten Sie, dass Einzeltickets nicht gültig sind, die Mitfahrt ist nur mit Tages- und Eventtickets möglich. Während der Fahrten wird die Fahrtrichtung mehrfach gewechselt, so dass jeweils zwei Loks eingesetzt werden. Dies werden die Dampflokomotive 78 468 sowie die Diesellok V 100 1200 sein.

Stand: März 2018 – Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

TRIER ▶ BROHL

Betriebstag	30.04.
Anmerkung	1
Trier Hbf	ab 8.09
Wittlich	an 8.35
Wittlich	ab 8.37
Bullay	an 8.50
Bullay	ab 8.52
Cochem	an 9.02
Cochem	ab 9.04
Treis-Karden	an 9.12
Treis-Karden	ab 9.14
Kobern-Gondorf	an 9.30
Kobern-Gondorf	ab 9.32
Brohl	an 10.04

BROHL ▶ TRIER

Betriebstag	30.04.
Anmerkung	1
Brohl	ab 15.34
Kobern-Gondorf	an 16.06
Kobern-Gondorf	ab 16.09
Treis-Karden	an 16.25
Treis-Karden	ab 16.27
Cochem	an 16.36
Cochem	ab 16.46
Bullay	an 16.55
Bullay	ab 16.58
Wittlich	an 17.11
Wittlich	ab 17.20
Trier Hbf	an 17.48

BROHL ▶ ENGELN

Betriebstag	30.04.
Anmerkung	
Brohl	ab 10.30
Schweppenburg-Heilbrunnen	ab 10.40
Bad Tönisstein	ab 10.46
Burgbrohl	an 10.51
Burgbrohl	ab 11.00
Weiler	ab 11.07
Niederzissen	ab 11.37
Oberzissen	an 11.45
Oberzissen	ab 12.00
Brenk	ab 12.16
Engeln	an 12.30

ENGELN ▶ BROHL

Betriebstag	30.04.
Anmerkung	
Engeln	ab 13.50
Brenk	ab 13.59
Oberzissen	an 14.15
Oberzissen	ab 14.23
Niederzissen	ab 14.30
Weiler	ab 14.44
Burgbrohl	an 14.51
Burgbrohl	ab 14.53
Bad Tönisstein	ab 14.58
Schweppenburg-Heilbrunnen	ab 15.02
Brohl	an 15.15

1 Trans Europe Express mit historischer E-Lok

— Tarifzonengrenze

BITTE BEACHTEN SIE

Diese Züge fahren nicht über Koblenz Hbf., sondern über die Verbindungskurve Koblenz Mosel – Koblenz Lützel bzw. umgekehrt.

TRIER ▶ BITBURG ▶ GEROLSTEIN

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	
	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	
	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	
Anmerkung	14	4	4	4		
Trier Hbf	ab	6.40	8.45	11.18	14.18	16.14
Kordel	an	I	I	11.57	14.57	16.56
Kordel	ab	I	I	11.59	14.59	16.59
Daufenbach	an	7.04	9.03	12.05	15.05	17.05
Daufenbach	ab	7.08	9.10	12.10	15.10	17.10
Speicher	an	7.18	9.20	12.20	I	I
Speicher	ab	7.20	9.22	12.22	I	I
Bitburg-Erdorf	an	7.31	9.32	12.33	15.37	17.29
Bitburg-Erdorf	ab	7.33	9.43	12.35	15.42	
Kyllburg	an	7.40	9.49	12.42	15.49	
Kyllburg	ab	7.41	9.54	12.50	15.55	
Gerolstein	an	8.04	10.18	13.16	16.18	

4 über Trier-West ohne Verkehrshalt

14 gemeinsame Ausfahrt in Trier-Ehrang mit Zug in Richtung Wittlich um 6.53 Uhr (kein Verkehrshalt)

— Tarifzonengrenze

GEROLSTEIN ▶ BITBURG ▶ TRIER

Betriebstage	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.	28.04.
	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.	29.04.
	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.	01.05.
Anmerkung					
Gerolstein	ab	9.25	12.25	14.25	18.25
Kyllburg	an	9.48	12.47	14.48	18.48
Kyllburg	ab	9.51	12.50	14.50	18.50
Bitburg-Erdorf	an	9.57	12.57	14.56	18.56
Bitburg-Erdorf	ab	9.59	12.59	14.59	18.00
Speicher	an	10.15	13.15	I	19.15
Speicher	ab	10.17	13.17	I	19.17
Daufenbach	an	10.27	13.27	I	19.27
Daufenbach	ab	10.29	13.29	I	19.29
Kordel	an	10.35	13.34	15.31	18.29
Kordel	ab	10.37	13.37	15.33	18.31
Trier Hbf	an	10.49	13.49	15.45	18.43
					19.50

Stand: März 2018 – Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.



HINWEISE

- Wegen akuter Lebensgefahr und der Gefährdung des laufenden Betriebs ist es grundsätzlich verboten, die Gleisanlagen zu betreten. Halten Sie Abstand von den Gleisen und der Fahrleitung!
- Bei hoher Waldbrandgefahr und aus technischen Gründen (historische Dampfloktechnik) ist der Einsatz von älteren Dieselfahrzeugen und E-Lokomotiven möglich, ggf. müssen dann auch einzelne Züge ausfallen.
- Bitte beachten Sie zudem, dass es auch nach der Drucklegung der Broschüre zu Fahrplanänderungen kommen kann. Aktuelle Fahrpläne finden Sie im Internet: www.dampfspektakel.info
- Die Züge sind nicht barrierefrei, da es sich um historisches Zugmaterial handelt.
- Eine kostenlose Beförderung für behinderte Personen ist nicht möglich, ebenfalls nicht für deren Begleiter, da es sich nicht um Fahrten mit Beförderungsanspruch handelt.
- Fahrräder können nicht transportiert werden.
- Zu einer Mitnahme von Hunden wird aufgrund der vollen Züge und Lautstärke nicht geraten.
- Am Hauptbahnhof Trier wird der Malteser Hilfsdienst an allen vier Tagen während der Fahrzeiten der Sonderzüge eine Rettungsstelle bereithalten.

ANREISE UND ÜBERNACHTUNG



WIE KOMME ICH ZUM DAMPFSPEKTAKEL?

Die Strecken des Dampfspektakels erreichen Sie am besten mit Bus und Bahn. So sind neben dem Bahnhof in Trier auch die Start- und Endbahnhöfe der Sonderfahrten in Koblenz und Saarbrücken sowohl mit dem Nah- als auch dem Fernverkehr ideal zu erreichen. Ihre Anreise planen Sie am besten unter www.bahn.de – dort können Sie neben der Fahrplanauskunft direkt Ihre Fahrkarten online erwerben.

WAS KANN ICH IN DER REGION NOCH ERLEBEN?

Und wenn Sie schon mal da sind, wollen Sie sicher nicht nur eine Strecke fahren oder eine bestimmte Lok hautnah erleben – für einen Tag ist die Anreise doch viel zu schade. Bleiben Sie einfach ein paar Tage lang in der Region! Ein verlängertes Wochenende in Trier, an der Saar oder in der Eifel bietet neben der Teilnahme am Dampfspektakel noch viel mehr. Vorschläge für Ausflüge finden Sie bei der Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH sowie der Tourismus Zentrale Saarland GmbH. Beispielsweise bieten sich die Vulkaneifel und der Nationalpark Hunsrück-Hochwald für interessante Tagestouren an. Informieren Sie sich unter: www.urlaub.saarland



BLICK AUF DIE SAARSCHLEIFE

FÄHRT AUCH 2018 NACH
GEROLSTEIN: 78 468



WO KANN ICH ÜBERNACHTEN?

Rheinland-Pfalz und das Saarland sind bestens auf Touristen vorbereitet. Ob Sie Ihre Basis in Trier, Saarbrücken oder doch naturnah in der Eifel aufschlagen möchten, überall finden Sie gemütliche Hotels, Pensionen und Ferienwohnungen. Bitte denken Sie dran, dass aufgrund des Dampfspektakels sowie des Brückentages am 30. April eine erhöhte Nachfrage nach Unterkünften besteht – planen Sie also rechtzeitig Ihre Reise zum Dampfspektakel! Unterkunftsmöglichkeiten finden Sie zum Beispiel hier:

Für die Region Trier: www.trier-info.de

Für die Moselregion: www.mosellandtouristik.de

Für die Eifel: www.eifel.info

Für das Saarland: www.urlaub.saarland

BITTE BEACHTEN SIE,
... dass aufgrund des
Dampfspektakels sowie
des Brückentages am
30. April eine höhere
Nachfrage nach Unter-
künften besteht.



**WIR FREUEN UNS
AUF IHREN BESUCH!**

HERAUSGEBER:

SPNV-Nord 
Wir bewegen die Region

Zweckverband Schienen-
personennahverkehr
Rheinland-Pfalz Nord
Friedrich-Ebert-Ring 14 – 20
56068 Koblenz

Rheinland-Pfalz-Takt 
Bus & Bahn für unser Land

Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Landwirtschaft und
Weinbau Rheinland-Pfalz
Stiftstraße 9
55116 Mainz

Ministerium für
Wirtschaft, Arbeit,
Energie und Verkehr
SAARLAND 

Ministerium für Wirtschaft,
Arbeit, Energie und Verkehr
des Saarlandes
Franz-Josef-Röder-Straße 17
66119 Saarbrücken